



# LE BATEAU MAÎTRE COQ IV

Le skipper et  
son bateau

Maître CoQ IV est un voilier de course mis à l'eau le 2 mars 2015. Construit en 2014, il a déjà un beau palmarès derrière lui avec 5 courses transocéaniques entre 2018 et 2019, dont la 2<sup>e</sup> marche du podium lors de la Bermudes 1000 Race en 2019 !

**Son nouvel objectif : performer sur le Vendée Globe 2020 sous les couleurs de Maître CoQ.**



Maître CoQ IV

## FICHE TECHNIQUE

**NOM DE BAPTÈME : Monaloise2**

**CONSTRUCTION : 2014**

**DATE DE MISE À L'EAU : 2 mars 2015**

**POIDS : 8 tonnes**

**VITESSE DE POINTE : 30 nœuds soit 55 km/h**

## Le savais-tu ?

Le bateau a été baptisé Monaloise2 car ce sont les prénoms des 2 filles de Yannick Bestaven : Mona et Loïse !



## IMOquoi ?!

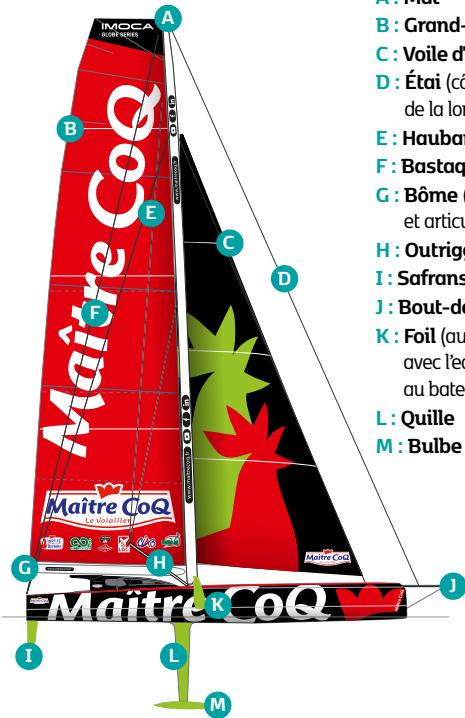
Véritable formule 1 des mers, le **monocoque Maître CoQ IV** répond à des normes bien précises définies par la **classe IMOCA**. Celle-ci impose des règles que les bateaux doivent impérativement respecter pour concourir au Vendée Globe, c'est ce qu'on appelle **une jauge**. Pour valider leur participation à la course, des jaugeurs viennent contrôler tous les bateaux avant le départ. Voici quelques-unes de ces règles :

**Règle n°1 :** le mât ne doit pas dépasser 29 mètres de hauteur, on parle aussi de tirant d'air pour la hauteur du mât au-dessus de la ligne de flottaison.

**Règle n°2 :** les monocoques doivent tous mesurer 18,28 mètres de long.

**Règle n°3 :** le nombre maximum de voiles pouvant être embarqué sur une course est fixé à 8 (la grand-voile et 7 voiles d'avant maximum).

# Anatomie de Maître CoQ IV



- A: Mât
- B: Grand-voile
- C: Voile d'avant
- D: Étais (câble servant à maintenir le mât vers l'avant dans le sens de la longueur)
- E: Haubans (maintiennent le mât latéralement, légèrement vers l'arrière)
- F: Bastaques (se chargent du maintien du mât sur l'arrière)
- G: Bôme (espar horizontal qui maintient la grand-voile, et articulé au mât par le vit-de-mulet)
- H: Outriggers (écartent les haubans du mât)
- I: Safrans
- J: Bout-dehors (permet d'avancer le plan de voilure des voiles de portant)
- K: Foil (au nombre de deux, permettent au bateau d'être moins en contact avec l'eau ; par son déplacement dans l'eau, une force s'exerce et permet au bateau de « voler » au-dessus de l'eau)
- L: Quille
- M: Bulbe de quille

## Bon à savoir !

Quand on est dans le sens de la marche, la droite prend le nom de **tribord**, la gauche devient **bâbord**, l'arrière se nomme la **poupe** et l'avant la **proue**.



## Dico rigolo

1

→ Elle est un lest pour le bateau qui permet sa stabilité et éviter ainsi qu'il ne chavire.



3

→ Au nombre de deux, ils permettent de donner la bonne direction au bateau (gouverner). Ce sont deux petits ailerons à l'arrière du bateau.



2

→ Elle forme le flotteur, c'est-à-dire l'élément assurant la flottabilité et l'étanchéité. Un bateau peut en avoir une seule (on l'appelle alors monocoque) ou plusieurs (multicoque).



Réponses 😊

1 ▶ La quille. 2 ▶ La coque. 3 ▶ Les safrans.